

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Зубкова Валерия Валерьевича**

по теме «Методология формирования транспортно-информационного пространства в условиях кластерного развития рынка комплексной транспортной услуги»

на соискание ученой степени доктора технических наук

по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Диссертационное исследование Зубкова В.В. посвящено разработке и теоретическому обоснованию методологии формирования транспортно-информационного пространства в условиях кластерного развития рынка комплексной транспортной услуги. Очевидно, отечественная экономическая система активно развивается в двух направлениях. Первое – это развитие кластерной экономики, второе – это построение новых стабильных экономических отношений в цифровом пространстве (цифровая экономика). Кластерная экономика, это бизнес-среда, которая подготовлена предшествующим путем развития хозяйственных связей и отношений. Формирование и развитие экономики по кластерному типу, это этап организационной зрелости экономических агентов. В настоящее время в отечественной экономической системе активно развиваются промышленные кластеры, которые связаны между собой едиными целями и задачами совершенствования, построения комплексного технологического процесса и единой защиты от воздействующих факторов конкуренции. Развитие промышленных кластеров создает предпосылки для формирования иных кластеров, в частности кластеров комплексной транспортной услуги, так как производство и доставка продукции неотъемлемо связаны с массовым потреблением транспортных услуг. Актуальность и своевременность указанной тематики диссертационной работы обосновывается широкомасштабными процессами реорганизации экономики страны и транспортной отрасли.

Работа изложена последовательно в логичном и доказательном стиле. Научная новизна исследования не вызывает сомнения. Согласно цели исследования, автор сначала изучает мировой и отечественный опыт построения кластеров, затем предлагает модель комплексной транспортной услуги в сегменте рынка грузовых перевозок, как способа кластерного формирования рынка комплексной транспортной услуги. Автор обосновывает построение альтернативных производственных структур путем математического моделирования на основе научно признанных законов теории адаптивных систем и теории управления социально-экономическими системами. Следующим шагом в исследовании, автор разрабатывает методологию формирования транспортно-информационного пространства, включающее в себя комплекс соотносимых моделей, алгоритмов и механизмов, направленных на развитие и дальнейшее совершенствование самого пространства, в котором интегрируются технологические и экономические связи взаимодействия независимых экономических агентов и впоследствии которое выступает новым ресурсом – информационным.

Значительный интерес представляет разработанная межотраслевая информационно-интеллектуальная модель интеграции субъектов межрегионального уровня, механизмы интеграции промышленных предприятий в единое транспортно-информационное пространство, также отметим, важность учета в стратегиях кластерного развития комплексной услуги социального фактора.

Полученные результаты, в работе автор закрепляет инновационными разработками, имеющими высокую практическую реализацию.

При положительной оценке представленной работы в целом, по автореферату диссертации имеются следующие вопросы и замечания:

в автореферате диссертации не приводится практический пример развития кластера комплексной услуги применительно к существующим промышленным и транспортным кластерам для анализа полученных эффектов и сравнения их в части аналогичного зарубежного опыта.

Диссертационное исследование является полностью завершенной научно-квалификационной работой, выполненной автором самостоятельно и на актуальную тему, имеющей научную новизну и практическую значимость.

Диссертация Зубкова В.В. является научно-квалификационной работой, в полной мере, соответствующей требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г., №842. Диссертация содержит совокупность теоретических положений, которые можно квалифицировать как решение крупной научной проблемы и является существенным вкладом в систему организации производства на транспорте и развития транспортно-технологических систем страны.

Считаю, что соискатель, Зубков Валерий Валерьевич, **заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук** по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Доктор технических наук, профессор
кафедры «Управление
эксплуатационной работой» ФГБОУ ВО РГУПС
Адрес: 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского
Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2.
Эл. почта: uer@rgups.ru Тел.: 8 (863) 272 64 44
«01» 09 2023 г.

_____ Зубков Виктор Николаевич

И.о. зав. кафедры, к.т.н., доцент «Управление
эксплуатационной работой» ФГБОУ ВО РГУПС
Адрес: 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского
Стрелкового Полка Народного Ополчения, 2.
Эл. почта: uer@rgups.ru Тел.: 8 (863) 272 64 44
«01» 09 2023 г.

_____ Чеботарева Евгения Андреевна

Подпись Зубкова В.В.,
Чеботаревой Е.А.
УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС

«01» 09 2023

Т.М. Канина